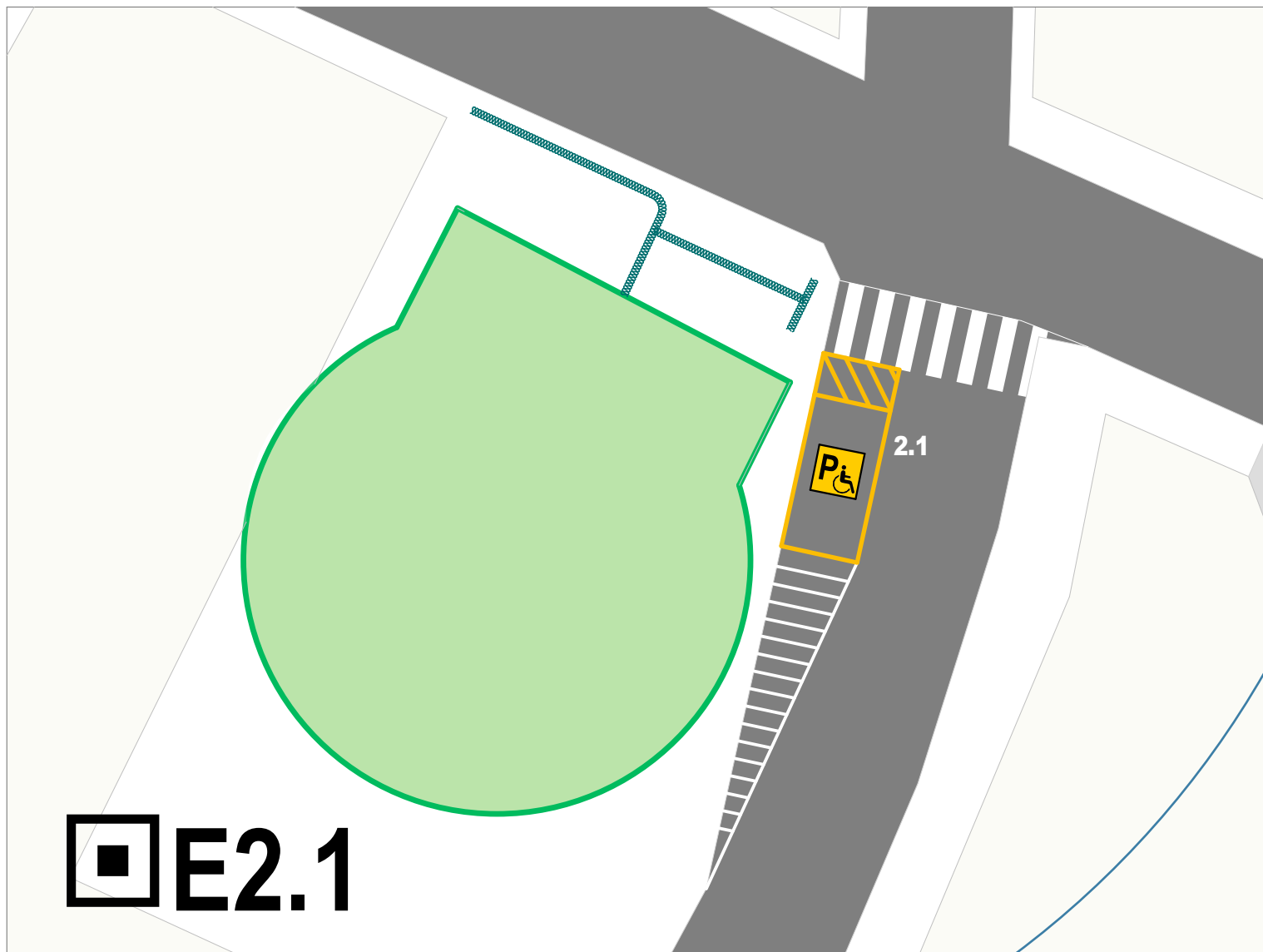
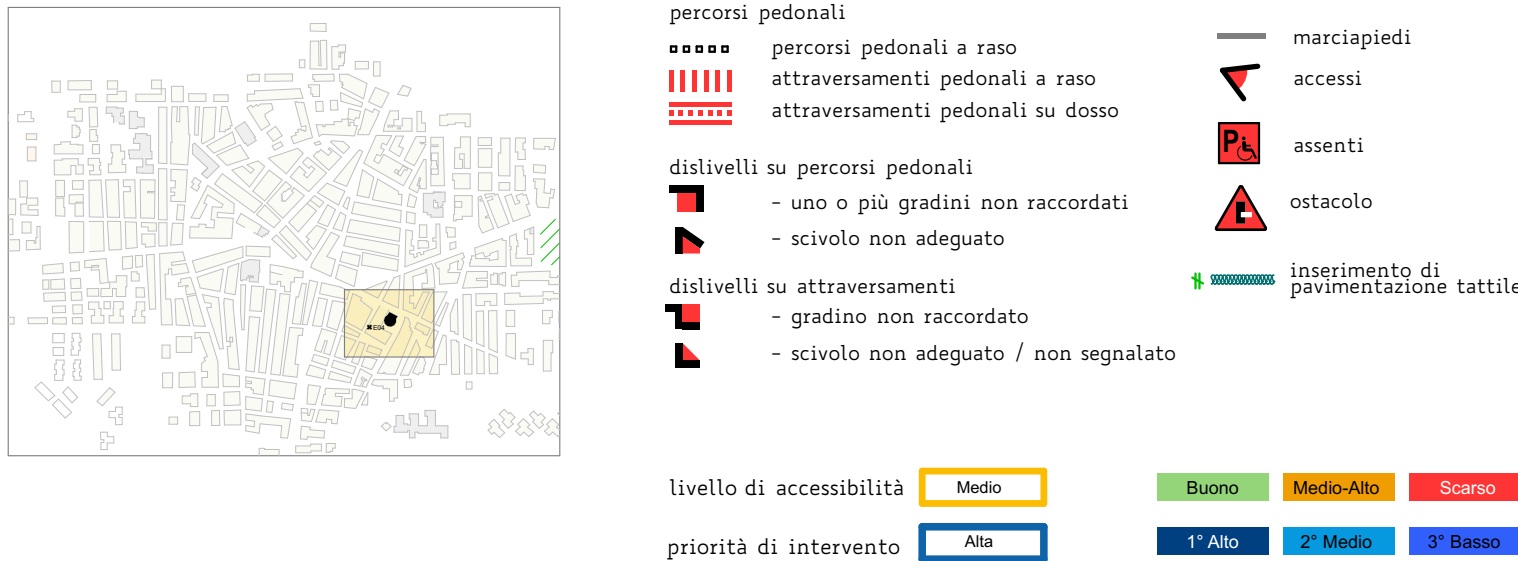




sindaco: Massimo Colia progetto: architetto Donato Gelsi
responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso
collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

Elaborato scala 1:2000
9.SCH.proAE
scheda progetto Ambito Edilizio 2.1



Scala 1:200



PROGETTO		Interventi segnalati per l'Ambito Edilizio E2.1	
1. Accessibilità e ambienti interni			
1.1	Parcheggio riservato e segnaletica verticale in adicenza edificio a ridosso area pedonale Via Principe di Piemonte	€ 284,63 + € 669,69	€ 954,32
1.2	Sistema di segnalazione tattile plantare tipo LOGES di avvicinamento all'edificio, nell'area antistante l'ingresso, lungo il percorso pedonale di via Puccini e in prosecuzione a segnalare lo scivolo in corrispondnza dell'attraversamento in via N. Sauro: mt22,0*€85.00		€ 1.870,00
2. Collegamenti verticali			
2.1	Segnalazione del corpo scala con segnali cromatici percepibili anche dagli ipovedenti da collocare almeno a 30 cm dal primo e ultimo scalino N.2 x € 50		€ 100,00
3. Percorsi interni - servizi igienici			
3.2	Realizzazione di nuovo percorso tattile in PVC per cittadini ipo e non vedenti da posizionare lungo i corridoi dell'edificio: m.17.50*€ 85.00		€ 1.487,50
		Stima dei costi sommari Ambito E2.1	€ 3.657,50

MTR	Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali
da Elaborato 2.NTR	
1.1 Nella realizzazione del parcheggio si raccomanda di ubicarlo a ridosso dell'ingresso a valle dell'edificio all'interno della corte aperta. La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%, deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere. L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 2.0m, e un lunghezza di 6.0m suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm: -la prima, di unghhezza minima di 5.0m m, relativa all'ingombro dell'autovettura; -la seconda, di lunghezza minima di 1.0 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento. La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali. Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.	

